

Lebenserwartung von IKO Powergum Atelia Dachbahnen



Geschichte

IKO, Atab und Nebiprofa

Die Firma „Antwerpsche Asphaltfabrieken“ wurde im Augustus 1911 in Antwerpen gegründet. Ursprünglich waren die Produkte für den Einsatz auf den eigenen Baustellen vorgesehen: neben Dachdeckerarbeiten auch für die Asphaltierung von Straßen und Ingenieurbauwerken. Das erste hauseigene Produkt war eine Dämmplatte mit einer Juteverstärkung unter dem Markennamen „Vulkaan“. Das Unternehmen wuchs stetig und fusionierte 1941 mit dem niederländischen Unternehmen „Wassenaar“ und der nv „Creosote“ zum „Antwerps Teer & Asphaltbedrijf“, kurz „Atab“.

1978 kam die Polygum-Dachbahn auf den Markt, eine APP-modifizierte bituminöse Dachbahn, die mit einem Polyestervlies verstärkt war. Als Weiterentwicklung der APP-Dachbahn zur Polygum-Dachbahn wurde die ATG 1337 eingeführt. Diese ATG 1337 ist bis heute die älteste, ununterbrochen existierende ATG!

Seit 2000 gehört das Unternehmen zum kanadischen Konzern IKO. Seitdem fungiert Atab als europäische Zentrale und Kompetenzzentrum der IKO-Gruppe. Das niederländische Unternehmen Nebiprofa (Nederlandsche Bitumenproducten Fabrieken) wurde ebenfalls von IKO übernommen. Die langjährige Erfahrung und das Know-how des Unternehmens gewährleisten, dass es angesichts der sich wandelnden klimatischen und funktionalen sowie sozialen Anforderungen an Dächer weiterhin eine führende Rolle spielen kann.

CEO Dirk Theuns betont, dass sich IKO in den letzten Jahrzehnten zu einem Komplettanbieter für Dächer entwickelt hat. „Wir beschäftigen uns nicht so sehr mit der Vergangenheit des Unternehmens, sondern blicken in die Zukunft. Unser Fazit ist eindeutig: Die Zukunft von IKO ist nachhaltig.“





Im Laufe der Jahre wurden die Aktivitäten mit der Einführung von Systemen für Dachbegrünung, Solarenergie, reflektierenden Dachbahnen, Kunststoffdachbahnen und der in Klundert produzierten PIR-Hartschaumplatte IKO enertherm erheblich erweitert.

2022 ist zirkuläres Bauen gefragter denn je. Mit den zirkulären IKO Atelia-Dachsystemen ist dies möglich geworden. Verschiedene Systeme, die alle aus hochwertigen Materialien bestehen und am Ende der Lebensdauer des Dachsystems vollständig demontiert werden können.

Die in den IKO Atelia-Systemen verwendeten Bitumen-APP-Dachbahnen bestehen zu einem großen Teil aus Sekundärrohstoffen, können vollständig zu (Sekundär-)Rohstoffen für neue Dachbahnen recycelt werden und haben eine Lebensdauer von mindestens 35 Jahren. Dieses Versprechen können wir auf der Grundlage unabhängiger Studien der BDA-Gruppe (Bureau Dak Advies) und kürzlich der EWA (European Waterproofing Association) geben.

Nachfolgend haben wir diese Studien für Sie zusammengefasst. Die vollständigen Berichte stehen Ihnen natürlich jederzeit zur Verfügung.





Studie zum Langzeitverhalten von Polygum APP-Dächern in der Praxis

Übersicht

Auftrag Nr.: 08-B-0035 Zeichen: AFVDH/JB

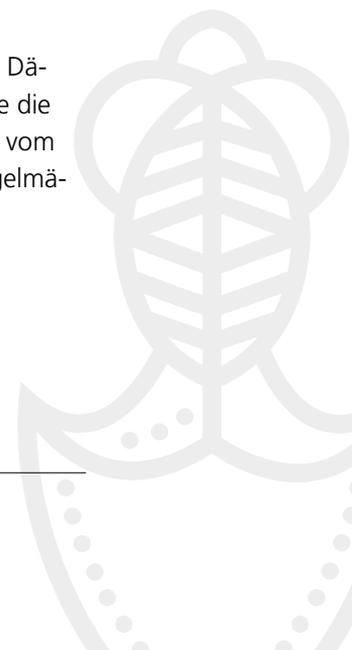
- APP HALTBARKEITSBERICHT
- FAZIT BDA DAKADVIES BV
- NACHGEWIESENE HALTBARKEIT: 35 JAHRE

Im Auftrag von IKO (vormals ATAB N.V., Antwerpen) hat die BDA-Gruppe eine Studie über das Langzeitverhalten von APP-Dächern in der Praxis durchgeführt. Ziel dieses Auftrags (der bereits im Jahr 2002 durchgeführt wurde) war es, die voraussichtliche Lebensdauer der APP-Dachsysteme zu ermitteln, indem eine Reihe von Dächern erneut untersucht und die Ergebnisse verglichen wurden.

Der Gesamteindruck der untersuchten Dächer ist gut. Das bedeutet, dass keines dieser Dächer kurzfristig eine größere Wartung erfordert. Auf der Grundlage dieser Studie dürfte die Lebensdauer der untersuchten APP-Dächer, die mit angemessenem Sachverstand - wie vom Hersteller empfohlen und überwacht - verlegt wurden, je nach Untergrund und bei regelmäßiger Wartung im Allgemeinen mindestens 30 bis 35 Jahre betragen.

Gorinchem, 01.07.2009
BDA Dakadvies BV
Prof. Eng. N.A. Hendriks
A.F. van den Hout

Noot: Bovenstaande is een samenvatting van de BDA studie dat ook in zijn geheel is te downloaden.





EWA – European Waterproofing Association

Beurteilung der Haltbarkeit von Bitumenabdichtungen

endgültige Fassung 2021-02-19

EWA Haltbarkeit von Bitumenabdichtungen - endgültige Fassung 2021-02-19

Zusammenfassung

Unter normalen Anwendungs-, Konstruktions- und Wartungsbedingungen kann eine Lebensdauer von mehr als 35 Jahren erwartet werden, die von den Zertifizierungsstellen für Dächer mit modifizierten Bitumenbahnen allgemein anerkannt wird.

Die Dächer können saniert werden, indem eine neue Schicht modifizierter Bitumenbahnen auf das bestehende Dach geklebt wird, wodurch die Lebensdauer des Daches in der Praxis erheblich verlängert wird. Es ist realistisch, die Dächer ein- oder zweimal zu renovieren, ohne das alte Dachmaterial zu entfernen, sodass mit ein oder zwei Renovierungen die Lebensdauer auf mehr als 105 Jahre verlängert werden kann.

Die allgemein akzeptierte Zahl von 30 Jahren Nutzungsdauer für verstärkte Elastomer- oder Plastomer-Bitumendachsysteme zur Dachabdichtung ist eine konservative (sichere) Bewertung der zu erwartenden Nutzungsdauer.

Die Verlängerung der Lebensdauer in den letzten 40 Jahren ist auf die Verbesserung der Produkte, der handwerklichen Ausführung, der Konstruktion und der erhöhten Aufmerksamkeit für die Wartung zurückzuführen.

Noot: Der obige Bericht ist eine Zusammenfassung des EWA-Berichts, der auch in seiner Gesamtheit heruntergeladen werden kann. Die vollständige Fassung enthält Definitionen, eine ausführliche Erläuterung, Schlussfolgerungen und Begründungen sowie die konsultierten Quellen, auf deren Grundlage der Bericht und diese Zusammenfassung erstellt wurden.